ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 18

FB6R41-1040-26-L41-48-00-158

9 066 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
5750

Мощность двигателя
262 / 192

Полная масса
18000

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+2

Тип привода
4x2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
5750

Колея передних колес, мм
2008

Колея задних колес, мм
1860

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
8

Сцепление
Сухое, однодисковое

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
Cummins ISB6.7

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
ISD270 50, четырехтактный, дизель

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой

Степень сжатия
17.3

Объем двигателя, куб. см
6690

Количество цилиндров и их расположение
6, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
262 / 192

Крутящий момент, Н*м
956

Блок управления двигателем
Cummins, CM2880

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами

Задняя подвеска
зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами

ШИНЫ

Размерность шин
295/80R22.5

Скоростная категория шин
M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин
154/149

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб;

Компоновка
кабина над двигателем

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, с одним спальным местом

Количество мест
1+2

Категория транспортного средства
N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

18000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

7000

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

13000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, с антиблокировочной системой, электронной системой контроля устойчивости (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные

Стояночный тормоз

механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы, в районе переднего колеса; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

В кабине, на боковине правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя справа

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

один глушитель со встроенной системой нейтрализации и системой селективной каталитической очистки отработавших газов (SCR)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

с гидравлическим усилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
7600

Внешняя ширина фургона, мм
2600

Внешняя высота фургона, мм
2700

Внутренняя длина фургона, мм
7435

Внутренняя ширина фургона, мм
2470

Внутренняя высота фургона, мм
2470

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
42

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
19,1296354166667

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 80/60

Толщина передней стенки, мм
80

Толщина боковых стенок, мм
65

Толщина крыши, мм
100

Толщина задней двери, мм
85

Толщина пола, мм
130

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Оцинкованный уголок 200 мм

Наугольники
Алюминий

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Алюминий

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Боковая защита

Алюминиевая

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 3 шт

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Другое

Спойлер. Закладные для ХОУ. Интегрированное основание. Гидроборт DIMT DLC11.,грузоподъёмность 2т

Вид САТ

Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Бакелитовая фанера 24 мм с противоскользящей сеткой

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

4 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют